# EURO TRAFIC NV

# ALGEMENE VERKOOP- EN VERVOERSVOORWAARDEN

Versie 1.0 — 26/10/2026

Euro Trafic SA, met maatschappelijke zetel te Avenue de Heppignies 6-8, Zoning Heppignies Ouest, 6220 Fleurus, ingeschreven bij de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer BE 0425.184.949, hierna « Euro Trafic » of « de Vervoerder ». De medecontractant, ongeacht of hij optreedt in de hoedanigheid van afzender, opdrachtgever, commissionair of geadresseerde, wordt hierna « de Klant » genoemd.

## Artikel 1 — Toepassingsgebied en aanvaarding

1.1. Deze algemene voorwaarden (« AV ») zijn van toepassing op alle offertes, bestellingen, prestaties van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, alsook op de bijkomende prestaties (goederenbehandeling, tijdelijke opslag, palletbeheer, vervoer onder geleide temperatuur) die door Euro Trafic worden geleverd.

1.2. De AV worden ter kennis van de Klant gebracht door de vermelding ervan op de offertes, orderbevestigingen en facturen, en zijn permanent beschikbaar op de website van Euro Trafic. Elke bestelling houdt de aanvaarding zonder voorbehoud in van de AV in de versie die van kracht is op de dag van de bestelling.

1.3. De algemene aankoop- of vervoersvoorwaarden van de Klant zijn niet tegenstelbaar aan Euro Trafic, zelfs indien zij later worden meegedeeld of op de bestelbonnen voorkomen, behoudens uitdrukkelijke en schriftelijke aanvaarding door Euro Trafic. In geval van tegenstrijdigheid tussen de contractuele documenten geldt de volgende rangorde: (i) de bijzondere overeenkomst of de ondertekende quality agreement, (ii) de aanvaarde offerte, (iii) deze AV, (iv) de CMR-vrachtbrief.

1.4. Het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR) is van toepassing op alle wegvervoer dat door Euro Trafic wordt uitgevoerd, zowel nationaal (krachtens de wet van 3 mei 1999) als internationaal. Deze AV vullen het CMR-Verdrag aan zonder ervan af te wijken.

## Artikel 2 — Offertes en bestellingen

2.1. De offertes en prijsopgaven van Euro Trafic zijn geldig gedurende 30 kalenderdagen vanaf hun uitgifte, onder voorbehoud van de beschikbaarheden op het ogenblik van ontvangst van de schriftelijke bestelling van de Klant.

2.2. Elke aanvraag voor nationaal vervoer moet door de Klant schriftelijk worden bevestigd uiterlijk 1 werkdag vóór het vervoer; elke aanvraag voor internationaal vervoer uiterlijk 3 werkdagen vóór het vervoer. Laattijdige aanvragen worden uitgevoerd onder voorbehoud van beschikbaarheid en kunnen aanleiding geven tot een spoedtoeslag overeenkomstig het geldende tarief.

2.3. Behoudens andersluidende vermelding in de offerte worden de prijzen vastgesteld op basis van de volgende volumetrische equivalenties: België: 1 m³ = 250 kg, 1 laadmeter = 1 250 kg; andere Europese landen: 1 m³ = 330 kg, 1 laadmeter = 1 750 kg. De hoogste van de waarden (werkelijk gewicht, volumetrisch gewicht, laadmeters) wordt gefactureerd.

2.4. Elke wijziging van een bestelling (adres, hoeveelheid, tijdvenster, temperatuurvoorwaarden) moet schriftelijk worden bevestigd en kan een aanpassing van de prijs en de termijn met zich meebrengen.

## Artikel 3 — Prijzen, toeslagen en bijkomende kosten

3.1. De prijzen zijn exclusief btw, exclusief dieseltoeslag, exclusief tolgelden en kilometerheffingen, exclusief douanerechten en -taksen, en exclusief de bijkomende kosten bedoeld in artikel 3.4.

3.2. Dieseltoeslag. De prijzen worden vastgesteld op basis van de referentieprijs van de professionele diesel, gepubliceerd door het ITLB (Instituut Wegtransport en Logistiek België), op de datum van de offerte. Een dieseltoeslag wordt toegepast volgens de aan de Klant meegedeelde tabel, in functie van het verschil tussen deze referentieprijs en de dieselindex van de referentieperiode, namelijk: (a) voor eenmalige transporten, de index van de week waarin het vervoer wordt uitgevoerd; (b) wanneer de facturatie maandelijks wordt gegroepeerd, de index van de maand waarop de facturatie betrekking heeft.

3.3. Jaarlijkse indexering. De prijzen worden op 1 januari van elk jaar herzien op basis van de evolutie van de kostenindexen van het ITLB (wegvervoer) voor de betrokken categorie en, in voorkomend geval, van de loonindexering voorzien door het Paritair Comité 140.03.

3.4. Bijkomende kosten. Worden bijkomend gefactureerd, volgens het geldende tarief dat aan de Klant is meegedeeld: (a) de wachttijd bij het laden of lossen boven een vrijstelling van 1 uur per verrichting, (b) elke tweede aanbieding of terugzending

van goederen die toe te schrijven is aan de Klant of aan de geadresseerde, (c) leveringen in stadscentra of in zones met beperkte toegang, (d) leveringen met laadklep, kraan of meeneemheftruck wanneer deze niet in de offerte zijn voorzien, (e) de kosten voor palletbeheer bedoeld in artikel 13, (f) prestaties tijdens het weekend, op feestdagen of 's nachts.

3.5. Buitengewone herziening. In geval van een variatie van ten minste 5 % van een externe kostenfactor die niet aan Euro Trafic toe te schrijven is (brandstof buiten de toeslag, tolgelden, taksen, sociale bijdragen, marktprijs van energie, regelgevende maatregelen), die zich voordoet na de uitgifte van de offerte, kan Euro Trafic een evenredige aanpassing van de prijs voorstellen, gestaafd door de relevante bewijsstukken. De Klant beschikt over 15 dagen om deze te aanvaarden of de betrokken prestaties te beëindigen zonder vergoeding voor de nog niet bestelde transporten.

## Artikel 4 — Annulering

4.1. Elke annulering moet schriftelijk worden meegedeeld. De volgende vergoedingen zijn verschuldigd, behoudens andersluidende overeenkomst: annulering meer dan 48 uur vóór het voorziene laaduur: geen vergoeding; tussen 48 en 24 uur: 50 % van de overeengekomen prijs; minder dan 24 uur of na terbeschikkingstelling van het voertuig: 100 % van de overeengekomen prijs.

4.2. Deze bedragen dekken forfaitair de immobilisatie van het voertuig en van de chauffeur en doen geen afbreuk aan de reeds gemaakte bijkomende kosten.

## Artikel 5 — Facturatie en betaling

5.1. De Klant is gehouden tot betaling van de prijs van het vervoer en van de bijkomende prestaties, zelfs indien hij de Vervoerder heeft verzocht de prijs te innen bij de geadresseerde (ongefrankeerd) of bij een derde.

5.2. Behoudens andersluidende schriftelijke overeenkomst zijn de facturen betaalbaar op de maatschappelijke zetel van Euro Trafic binnen 30 kalenderdagen na factuurdatum, zonder korting of afslag, door overschrijving op de op de factuur vermelde rekening.

5.3. Elke betwisting van een factuur moet, op straffe van verval, aan Euro Trafic worden gericht binnen acht kalenderdagen na de factuurdatum, per aangetekende brief of per e-mail met ontvangstbevestiging, met opgave van de redenen. De betwisting van een deel van de factuur ontslaat niet van de betaling van het niet-betwiste deel.

5.4. Euro Trafic kan een voorschot of een betalingswaarborg eisen vóór de uitvoering van elke prestatie, met name bij een eerste bestelling, bij verslechtering van de solvabiliteit van de Klant of bij overschrijding van het toegestane uitstaande bedrag.

## Artikel 6 — Betalingsachterstand

6.1. Bij gebrek aan betaling op de vervaldag brengen de onbetaalde bedragen van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling interesten op tegen de interestvoet die van toepassing is bij betalingsachterstand bij handelstransacties, zoals vastgesteld in uitvoering van de wet van 2 augustus 2002, vanaf de vervaldag tot de volledige betaling.

6.2. Bovendien is de Klant van rechtswege en zonder ingebrekestelling de forfaitaire vergoeding van 40 € voor invorderingskosten verschuldigd, voorzien in artikel 6 van de wet van 2 augustus 2002, alsook een forfaitaire vergoeding van 10 % van het onbetaalde bedrag, met een minimum van 125 €, ten titel van de door Euro Trafic geleden schade, onverminderd de rechtsplegingsvergoeding en de bewezen invorderingskosten die dit forfait overschrijden.

6.3. Het niet betalen van één enkele factuur op haar vervaldag heeft van rechtswege en zonder ingebrekestelling tot gevolg: (a) de onmiddellijke opeisbaarheid van alle niet-vervallen facturen, (b) de mogelijkheid voor Euro Trafic om elke lopende of toekomstige prestatie op te schorten tot volledige betaling, of de voorafgaande betaling te eisen van elke bestelling in uitvoering, (c) het verval van de eventueel toegekende bijzondere betalingsvoorwaarden.

6.4. Dezelfde interesten en vergoedingen zijn door Euro Trafic aan de Klant verschuldigd in geval van laattijdige betaling van een som die Euro Trafic verschuldigd zou zijn krachtens een vonnis of een schriftelijke erkenning.

## Artikel 7 — Schuldvergelijking, samenhang en zekerheden

7.1. De schuldvorderingen van Euro Trafic ten aanzien van de Klant, zelfs indien zij betrekking hebben op meerdere zendingen of op goederen die zich niet meer in haar bezit bevinden, vormen één enkele en ondeelbare schuldvordering, ten belope waarvan Euro Trafic al haar rechten en voorrechten kan uitoefenen.

7.2. De Klant kan de prijs van de prestaties slechts compenseren met sommen die hem volgens hem door Euro Trafic verschuldigd zouden zijn, indien deze laatste zeker, vaststaand en opeisbaar zijn en schriftelijk door Euro Trafic zijn erkend of door een rechterlijke beslissing zijn vastgesteld.

7.3. Niettegenstaande enige insolventie, overdracht van schuldvordering, beslag of samenloop, kan Euro Trafic haar verbintenissen ten aanzien van de Klant compenseren met de verbintenissen van deze laatste ten aanzien van haar, overeenkomstig de wet van 15 december 2004 betreffende financiële zekerheden. De kennisgeving of betekening van een insolventie, een overdracht, een beslag of een samenloop doet geen afbreuk aan dit recht.

7.4. Naast het wettelijk voorrecht van de vervoerder (art. 20, 7° van de Hypotheekwet) beschikt Euro Trafic over een retentierecht en een conventioneel pandrecht op alle goederen en alle verpakkingen die aan de Klant toebehoren, of waarover de Klant vrij beschikt, en die Euro Trafic vervoert, behandelt, opslaat of op welke wijze ook onder zich houdt, tot zekerheid van alle door de Klant verschuldigde sommen, uit welken hoofde ook.

## Artikel 8 — Verplichtingen van de Klant

8.1. De Klant verstrekt, uiterlijk bij de bestelling, volledige en juiste instructies: aard, gewicht, afmetingen, waarde, aantal colli, bewaarvoorwaarden, adressen en tijdvensters voor laden en leveren, contactpersonen ter plaatse, douane- en reglementaire documenten. Hij staat in voor alle gevolgen van onjuiste of onvolledige informatie (art. 7 CMR).

8.2. De goederen moeten worden overhandigd in een verpakking en een conditionering die aangepast zijn aan hun aard, hun graad van breekbaarheid en de vervoerswijze, correct geëtiketteerd en, in voorkomend geval, stabiel gepalletiseerd. Het ontbreken of de ontoereikendheid van verpakking, etikettering of aangifte brengt uitsluitend de aansprakelijkheid van de afzender mee.

8.3. Behoudens andersluidende overeenkomst worden het laden, het vastzetten van de lading en het lossen uitgevoerd door de afzender en de geadresseerde, onder hun verantwoordelijkheid. De chauffeur kan het vervoer weigeren van elk goed waarvan de staat, de verpakking of de ladingzekering hem ongeschikt lijkt, zonder dat deze weigering de aansprakelijkheid van Euro Trafic meebrengt.

8.4. De Klant waarborgt dat de laad- en leveringsplaatsen toegankelijk zijn voor een voertuig van de voorziene categorie, in alle veiligheid en met naleving van de regelgeving. De wachttijden en de onmogelijkheid tot toegang die aan de Klant of aan de geadresseerde toe te schrijven zijn, worden gefactureerd overeenkomstig artikel 3.4.

8.5. De Klant verbindt zich ertoe de toepasselijke bepalingen inzake rij- en rusttijden en inzake veiligheid op zijn sites na te leven en de chauffeur geen enkele instructie te geven die strijdig is met de regelgeving.

## Artikel 9 — Gevaarlijke goederen (ADR)

9.1. De opdrachtgever verbindt zich ertoe alle informatie en documenten te verstrekken die door de toepasselijke wetgeving worden bedoeld (ADR-overeenkomst en haar bijlagen, koninklijk besluit van 28 juni 2009). De lijst van de producten en hun ADR-codes wordt opgenomen in het contractuele document « Informatieoverzicht gevaarlijke goederen » dat bij de aanvang van de contractuele relatie wordt opgesteld.

9.2. Hij waarborgt dat de voor vervoer toevertrouwde gevaarlijke goederen geclassificeerd, verpakt, gemarkeerd, geëtiketteerd en verzonden worden met naleving van de ADR-regels, en stelt het vervoersdocument voor gevaarlijke goederen op, volledig en in overeenstemming met de informatie van het Informatieoverzicht gevaarlijke goederen.

9.3. Elke tekortkoming of elk gebrek aan informatie van de opdrachtgever in het kader van het vervoer van gevaarlijke goederen brengt zijn uitsluitende aansprakelijkheid mee, met inbegrip van de kosten, boetes en schade die daaruit voor Euro Trafic voortvloeien (art. 22 CMR).

## Artikel 10 — Vervoer onder geleide temperatuur en gezondheidsproducten

10.1. Voor elk vervoer onder geleide temperatuur specificeert de Klant schriftelijk, vóór de bestelling, het te handhaven temperatuurbereik, de vereisten inzake voorkoeling, registratie en documentatie, alsook de te volgen handelwijze in geval van afwijking. Bij gebrek aan schriftelijke specificatie worden de goederen op omgevingstemperatuur vervoerd.

10.2. Euro Trafic voert het vervoer van geneesmiddelen en andere gezondheidsproducten uit in de hoedanigheid van onderaannemer van de Klant, houder van de vereiste vergunningen (met name de groothandelsvergunning). De Klant blijft verantwoordelijk voor de conformiteit van de distributieketen met de toepasselijke goede distributiepraktijken (GDP); hij auditeert Euro Trafic en sluit met haar een schriftelijke kwaliteitsovereenkomst (quality agreement), overeenkomstig hoofdstuk 7 van de GDP-richtsnoeren, die voor de kwaliteitsaspecten voorrang heeft op deze AV.

10.3. Euro Trafic verzekert de temperatuuropvolging door middel van ingebouwde registratietoestellen en stelt de registraties op verzoek ter beschikking van de Klant, gedurende 12 maanden. In geval van een vastgestelde afwijking buiten het gespecificeerde bereik informeert Euro Trafic de Klant onverwijld volgens de overeengekomen procedure; de beslissing tot vrijgave, quarantaine of vernietiging van het product komt toe aan de Klant.

10.4. De aansprakelijkheid van Euro Trafic voor elke schade die voortvloeit uit een temperatuurafwijking wordt beheerst door de artikelen 17 en 23 CMR, behoudens een ad-valoremverzekering die op verzoek van de Klant is afgesloten overeenkomstig artikel 14.6.

## Artikel 11 — Leveringstermijnen

11.1. Behoudens schriftelijke en uitdrukkelijke verbintenis van Euro Trafic over een bepaalde termijn, zijn de leveringstermijnen indicatief. Zij beginnen te lopen vanaf de aanvaarding zonder voorbehoud van de bestelling en houden rekening met de regelgeving inzake rij- en rusttijden, de verkeers- en weersomstandigheden en de beschikbaarheden.

11.2. In geval van vertraging bij de levering in de zin van artikel 19 CMR is de aansprakelijkheid van Euro Trafic beperkt overeenkomstig artikel 23.5 CMR, behoudens een verklaring van bijzonder belang bij de aflevering ingeschreven op de vrachtbrief (art. 26 CMR).

11.3. Geen enkele vertragingsboete voorzien in de documenten van de Klant is van toepassing zonder schriftelijke aanvaarding door Euro Trafic.

## Artikel 12 — Levering, voorbehoud en leveringsbewijs

12.1. De levering wordt geacht te zijn verricht door de overhandiging van de goederen aan de geadresseerde of aan elke op de leveringsplaats aanwezige persoon die de schijn heeft bevoegd te zijn om ze in ontvangst te nemen. Bij afwezigheid van de geadresseerde of bij weigering worden de goederen teruggezonden of opgeslagen op kosten en risico van de Klant, na kennisgeving aan deze laatste.

12.2. De geadresseerde controleert de staat en de hoeveelheid van de goederen bij de levering. Het voorbehoud moet worden geformuleerd overeenkomstig artikel 30 CMR: op het ogenblik van de levering voor zichtbare verliezen of beschadigingen; binnen zeven dagen (zon- en feestdagen niet inbegrepen) schriftelijk voor niet-zichtbare verliezen of beschadigingen. Bij gebreke daarvan worden de goederen geacht te zijn ontvangen in de staat beschreven in de vrachtbrief.

12.3. Het elektronische leveringsbewijs (handtekening op terminal, foto met tijdstempel, geolocatie) dat door het exploitatiesysteem van Euro Trafic wordt gegenereerd, levert tussen de partijen het bewijs van de levering, van haar datum en van het eventuele voorbehoud, behoudens tegenbewijs.

## Artikel 13 — Pallets en statiegeldverpakkingen

13.1. In het kader van een vervoer op ruilbare europallets of gitterboxen komt het de Klant toe zich, vóór het vertrek van de goederen, ervan te vergewissen dat de geadresseerde in staat zal zijn om aan de chauffeur, op het ogenblik van de levering, een gelijkwaardig aantal lege pallets of gitterboxen terug te geven, van gelijke kwaliteit als de geleverde.

13.2. Bij gebrek aan ruil worden de ontbrekende pallets of gitterboxen aan de Klant gefactureerd tegen de prijs van 20 € excl. btw per europallet en 150 € excl. btw per gitterbox, vermeerderd met administratiekosten van 40 € excl. btw per transport. Bij teruggave van de dragers binnen 30 dagen wordt de eenheidsprijs gecrediteerd; de administratiekosten blijven verworven.

13.3. De palletruil maakt het voorwerp uit van een periodieke afrekening; elke betwisting van de afrekening moet worden geformuleerd binnen acht dagen na de mededeling ervan.

## Artikel 14 — Aansprakelijkheid

14.1. De aansprakelijkheid van Euro Trafic voor verlies, beschadiging of vertraging van de over de weg vervoerde goederen wordt uitsluitend beheerst door het CMR-Verdrag, met name zijn artikelen 17 (ontheffingsgronden, waaronder het eigen gebrek van de goederen, de schuld van de rechthebbende en de onvermijdbare omstandigheden), 23 (beperking tot 8,33 STR per kilogram ontbrekend of beschadigd brutogewicht) en 29.

14.2. Voor de prestaties die niet door het CMR-Verdrag worden gedekt (goederenbehandeling, tijdelijke opslag, palletbeheer, administratieve prestaties) is de aansprakelijkheid van Euro Trafic beperkt tot de bewezen directe schade en kan zij de prijs van de betrokken prestatie niet overschrijden, met een maximum van 25 000 € per gebeurtenis, behoudens bedrog of opzettelijke fout.

14.3. Euro Trafic is in geen geval aansprakelijk voor indirecte of immateriële schade, zoals productieverlies, verlies van omzet, winst of cliënteel, boetes of terugroepingen van producten, of imagoschade, behoudens andersluidende dwingende bepaling.

14.4. De Klant vrijwaart Euro Trafic tegen elke vordering van derden (geadresseerde, eigenaar van de goederen, overheden) gegrond op een niet-uitvoering of een fout van de Klant of van zijn aangestelden.

14.5. Overeenkomstig artikel 6.3, § 2 van het Burgerlijk Wetboek ziet de Klant af van het instellen van elke buitencontractuele aansprakelijkheidsvordering tegen de bestuurders, personeelsleden, aangestelden, chauffeurs en onderaannemers van Euro Trafic voor elke schade die voortvloeit uit de uitvoering van de overeenkomst; elke vordering wordt uitsluitend tegen Euro Trafic gericht, behalve in geval van opzettelijke fout of van schade die voortvloeit uit een aantasting van de fysieke of psychische integriteit.

14.6. Euro Trafic is verzekerd voor haar aansprakelijkheid als wegvervoerder binnen de grenzen van het CMR-Verdrag. Op schriftelijk verzoek van de Klant, geformuleerd vóór het vervoer, kan Euro Trafic een ad-valoremverzekering afsluiten of een waardeverklaring (art. 24 CMR) of een verklaring van bijzonder belang bij de aflevering (art. 26 CMR) aanvaarden, tegen een schriftelijk overeengekomen prijstoeslag.

## Artikel 15 — Overmacht en imprevisie

15.1. Euro Trafic is van haar verbintenissen bevrijd, zonder vergoeding, in geval van overmacht, dit wil zeggen elke gebeurtenis die aan haar redelijke controle ontsnapt en de uitvoering onmogelijk of onredelijk bezwarend maakt, met name: staking en lock-out (ook bij haar leveranciers), wegblokkades, extreme weersomstandigheden, epidemie, overheidsbeslissing, brandstoftekort, cyberaanval, uitval van openbare infrastructuren, oorlog of terroristische daad.

15.2. Euro Trafic informeert de Klant onverwijld en neemt de redelijke maatregelen om de gevolgen van de gebeurtenis te beperken. Indien deze langer dan 30 dagen aanhoudt, kan elke partij de getroffen prestaties schriftelijk beëindigen, zonder vergoeding.

15.3. Overeenkomstig artikel 5.74 van het Burgerlijk Wetboek heronderhandelen de partijen, in geval van een verandering van omstandigheden die onvoorzienbaar was bij het sluiten van de overeenkomst, niet toerekenbaar is aan de partij die ze inroept en de uitvoering buitensporig bezwarend maakt, te goeder trouw de voorwaarden van de overeenkomst binnen 30 dagen na het schriftelijke verzoek. Bij gebrek aan akkoord binnen deze termijn kan de benadeelde partij de betrokken prestaties beëindigen met een opzeggingstermijn van 30 dagen, zonder dat de rechter kan worden gevat met een vordering tot aanpassing van de overeenkomst.

## Artikel 16 — Onderaanneming

16.1. Euro Trafic kan het vervoer geheel of gedeeltelijk toevertrouwen aan een onderaannemer-vervoerder van haar keuze, die over de vereiste vergunningen beschikt, waarbij zij de enige contractuele gesprekspartner van de Klant blijft en jegens hem aansprakelijk blijft onder de voorwaarden van deze AV. Voor de producten die onder artikel 10 vallen, is de onderaanneming onderworpen aan de voorwaarden voorzien in de quality agreement.

## Artikel 17 — Verjaring

17.1. Elke vordering tegen Euro Trafic die voortvloeit uit een vervoer onderworpen aan het CMR-Verdrag verjaart overeenkomstig artikel 32 CMR (één jaar; drie jaar in geval van bedrog of van een met bedrog gelijkgestelde fout). Elke andere vordering tegen Euro Trafic die voortvloeit uit deze AV verjaart na één jaar vanaf het schadeverwekkende feit.

## Artikel 18 — Vertrouwelijkheid en gegevensbescherming

18.1. Elke partij verbindt zich ertoe de commerciële, technische en tarifaire informatie van de andere partij waarvan zij kennis krijgt in het kader van de contractuele relatie, vertrouwelijk te houden, tijdens de duur ervan en gedurende 3 jaar na het einde ervan.

18.2. De persoonsgegevens (contactpersonen, geadresseerden, leveringshandtekeningen, geolocatie) worden door Euro Trafic verwerkt overeenkomstig Verordening (EU) 2016/679 (AVG), uitsluitend voor de behoeften van de uitvoering van de overeenkomst, van het leveringsbewijs en van de wettelijke verplichtingen. Wanneer Euro Trafic gegevens verwerkt voor rekening van de Klant in de zin van artikel 28 AVG, sluiten de partijen een conforme verwerkersovereenkomst, waarvan het model door Euro Trafic wordt verstrekt.

## Artikel 19 — Diverse bepalingen

19.1. De nietigheid of de niet-tegenstelbaarheid van een bepaling van deze AV tast de geldigheid van de overige bepalingen niet aan; de betrokken bepaling wordt vervangen door een geldige bepaling die de oorspronkelijke bedoeling van de partijen zo dicht mogelijk benadert.

19.2. Het feit dat Euro Trafic zich op een bepaald ogenblik niet beroept op een van de bepalingen van deze AV, kan niet worden geïnterpreteerd als een afstand van het recht om zich er later op te beroepen.

19.3. Euro Trafic kan deze AV wijzigen; de gewijzigde versie wordt aan de Klant meegedeeld en is van toepassing op de bestellingen die worden geplaatst na een termijn van 30 dagen volgend op deze mededeling.

19.4. Deze AV zijn opgesteld in het Frans; in geval van vertaling heeft de Franse versie voorrang.

## Artikel 20 — Toepasselijk recht en bevoegde rechtbank

20.1. De betrekkingen tussen Euro Trafic en de Klant worden beheerst door het Belgische recht, alsook door het CMR-Verdrag voor alle overeenkomsten van wegvervoer.

20.2. Elk geschil valt onder de uitsluitende bevoegdheid van de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Henegouwen, afdeling Charleroi, met name de Ondernemingsrechtbank Henegouwen, afdeling Charleroi, en de vredegerechten van de zetel van Euro Trafic. Voor de vervoersovereenkomsten die door het CMR-Verdrag worden beheerst, doet deze bepaling evenwel geen afbreuk aan het recht van de eiser om zich eveneens te wenden tot de rechterlijke instanties bedoeld in artikel 31.1 CMR (woonplaats of zetel van de verweerder, plaats van inontvangstneming of plaats bestemd voor de aflevering).

*Versie 1.0 — Euro Trafic SA — Algemene verkoop- en vervoersvoorwaarden — 2026*